



Na osnovi Športnega pravilnika AŠ 2005 je Upravni odbor AŠ 2005 na svoji seji dne 16.12.2013 sprejel

PRAVILNIK O LICENCAH

I. Splošno

1. člen

Ta pravilnik podrobneje določa vrste licenc, pogoje za izdajo vseh vrst licenc, način izdajanja in druga določila povezana z licencami, ki niso urejena v Športnem pravilniku AŠ 2005 (v nadaljevanju ŠP).

AŠ 2005 izdaja naslednje licence:

- licence NTL
- licence društev
- voziške licence
- licence športnih funkcionarjev (ŠF)
- licence proizvajalcev vozil
- licence organizatorjev
- licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov
- licence tekmovalnih prog

2. člen

Licence NTL, voziške licence, licence ŠF licence proizvajalcev vozil in licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov se izdajajo z veljavnostjo za posamezno koledarsko leto. Podaljševanje veljavnosti se izvaja vsako leto od 1. januarja do 31. januarja na osnovi pisne vloge s strani matičnega društva in priloženih ustreznih dokazil. Pravica do podaljševanja veljavnosti licence zapade, če se nosilec licence tri leta zapored ne udeleži nobenega tekmovanja.

Podaljšanje veljavnosti po izteku roka iz predhodnega odstavka je možno tudi kadarkoli med letom vendar je pogoj plačilo dvojne pristojbine.

Nove – prve licence se izdajajo skozi celo leto ob plačilu pristojbine za nove licence.

II. Licence NTL in društev

3. člen

Licenco društvu in tekmovalno licenco – NTL izdaja AŠ 2005 na osnovi razpisa z veljavnostjo za posamezno koledarsko leto. Pogoji za izdajo licence NTL so določeni v točki 9.4 ŠP. Licenca NTL se izdaja za vsako posamezno panogo avto športa v skladu z razpisom državnih prvenstev in pokalnih tekmovanj. Posamezno društvo ima lahko več licenc NTL za posamezno panogo.

Društvo, ki želi pridobiti licenco društva ali NTL mora poslati vlogo na obrazcu, ki ga predpiše AŠ 2005 najkasneje do 31. januarja tekočega leta. Licenca društva in prva licenca NTL je za člane AŠ 2005 brezplačna. Za nadaljnje licence NTL mora društvo plačati ob vložitvi vloge za izdajo licence tudi pristojbino, ki jo za tekoče leto določi UO AŠ 2005.

Izpolnjena vloga za izdajo licence hkrati pomeni tudi prijavo v tekmovanje društev in tekmovanje NTL v posameznih panogah.

III. Voziške licence

a. Splošno

4. člen

AŠ 2005 izdaja nacionalne in mednarodne voziške licence. Vozniki z nacionalnimi licencami lahko nastopajo samo na tekmovanjih v Republiki Sloveniji in tekmovanjih v tujini, ki štejejo za DP RS ali CEZ, v skladu z razpisi tekmovanj, določili ŠP in dodatnih pravilnikov za posamezno tekmovanje.

Vozniki z mednarodnimi licencami lahko sodelujejo na vseh prireditvah v RS in na mednarodnih tekmovanjih v drugih državah, ki so vpisane v mednarodni koledar FIA (v nadaljevanju mednarodni koledar).

5. člen

Rangi licenc, ki so zahtevani za posamezno tekmovanje se določijo v razpisih državnih prvenstev in pokalnih tekmovanj in dodatnih pravilnikih za posamezna tekmovanja.

Vozniki, ki imajo licenco višjega ranga, kot je zahtevana za posamezno tekmovanje, lahko nastopajo, razen če to z dodatnim pravilnikom ni izrecno prepovedano.

6. člen

Licenca se izda ali se podaljša njena veljavnost samo na osnovi pisne vloge kluba za katerega je voznik registriran, ki so ji priložena dokazila o izpolnjevanju pogojev za izdajo licence.

7. člen

Licenca osebam mlajšim od 18 let, toda starim najmanj 16 let, ki nimajo veljavnega vozniškega dovoljenja, se lahko izda na osnovi pisne vloge društva, ki mora vsebovati tudi vsa potrebna dokazila. Notarsko overjeno soglasje staršev oz. skrbnikov, da se vozniku dovoljuje ukvarjanje z avto športom, mora vsebovati tudi izjavo staršev oz. skrbnikov, da se v primeru nesreče odpovedujejo kakršnih koli odškodninskih zahtevkov proti organizatorju tekmovanja, AŠ 2005 ali FIA. S tako licenco voznik lahko nastopa samo na zaprtih progah (KHD, PRK , GHD in avtokros).

8. člen

V enem koledarskem letu je lahko voznik registriran samo za eno društvo, ki je član AŠ 2005. Prestop se lahko vrši v času med 1. in 31. decembrom. Na podlagi pisne vloge voznika je klub dolžan izstaviti izpisnico najkasneje v roku 7 dni po prejemu zahteve. Zahtevo za izdajo izpisnice klub lahko zavrne samo v primeru, da voznik nima poravnanih obveznosti do kluba, ki izhajajo iz sklenjenih medsebojnih pogodb.

V primeru, da klub izpisnice v roku, določenem v prejšnjem odstavku tega člena, ne izda oz. zavrne izdajo brez utemeljenega razloga, o izpisnici odloča komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005. Ta komisija odloča tudi v primerih sporov med vozniki in klubi v času prestopnega roka. Na odločitev komisije je možen priziv na nacionalno prizivno sodišče v skladu z določili ŠP.

Izjemoma je možen prestop tudi med letom, vendar samo v izjemnih primerih, o katerih na podlagi predložene dokumentacije odloča komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005.

Voznik lahko v koledarskem letu nastopa za različne NTL v posameznih panogah avto športa. V kolikor je posamezen NTL za katerega voznik želi nastopati, NTL drugega društva, mora imeti voznik pisno soglasje matičnega kluba.

9. člen

Vozniki, slovenski državljani, ki želijo licenco tujega avtomobilističnega kluba, morajo AŠ 2005 predložiti izpisnico svojega bivšega kluba in dokazila v skladu z določili Mednarodnega športnega pravilnika (dokazilo o stalnem prebivališču v drugi državi).

Na tej osnovi mu komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005 izda soglasje za pristop k tujemu klubu. V času, ko ima voznik, slovenski državljan, licenco tujega kluba, ne more dobiti licence, ki jo izdaja AŠ 2005, lahko pa na osnovi pisnega soglasja AŠ 2005 sodeluje na vseh tekmovanjih v RS, za katere ima veljavno licenco in se tudi uvršča v razvrstitvi za DP RS.

10. člen

Tuji državljani, ki želijo pristopiti k klubu članu AŠ 2005 in prejeti vozniško licenco, ki jo izda AŠ 2005 morajo k vlogi priložiti pisno soglasje svoje nacionalne zveze z ustreznimi dokazili (stalno prebivališče v R Sloveniji), ki mora vsebovati tudi podatek o rangu licence, ki jo je voznik imel. Na tej osnovi mu komisija za licenciranje in registracijo AŠ 2005 izda licenco istega ranga ali približno istega ranga v skladu s pravili.

11. člen

Vozniki se prijavljajo za sodelovanje na tekmovanjih v rokih, ki jih organizatorji predpišejo v dodatnih pravilnikih na obrazcih, ki jih objavijo organizatorji. Za sodelovanje na tekmah v tujini morajo vozniki preko svojega društva zaprositi AŠ 2005 za soglasje najkasneje 15 dni pred posamezno prireditvijo. AŠ 2005 ne bo izdala soglasja za nastop, če tekmovanje ni vpisano v mednarodni koledar FIA ali nacionalni koledar države, ki je članica FIA.

Društva, ki zaprosijo za soglasje za nastop, morajo najkasneje v roku 8 dni po končani prireditvi – dirki v tujini, poslati AŠ 2005 poročilo o doseženih rezultatih oz. uvrstitvah njihovih voznikov.

b. Vrste licenc

12. člen

AŠ 2005 v skladu z določili Mednarodnega športnega pravilnika (ISC) in Športnega pravilnika AŠ 2005 izdaja mednarodne in nacionalne vozniške licence.

AŠ 2005 izdaja voznikom nacionalne A, B, R, R1 in D1 licence in mednarodne licence A, B, C, R, D in D1.

Licence ranga A, B, C, D in D1 se izdajajo v skladu s pogoji, ki so določeni v nadaljevanju tega pravilnika za tekmovanja, ki se odvijajo na zaprtih progah in pri katerih hkrati štarta več voznikov (KHD in avtokros) s tem, da je za vozila z razmerjem do 1 kg/KS zahtevana najmanj mednarodna licenca A, za vozila z razmerjem 1-2 kg/KS najmanj mednarodna licenca B ali nacionalna licenca A, za vozila z razmerjem 2-3 kg/KS najmanj mednarodna licenca C ali nacionalna licenca B in za vozila z razmerjem več kot 3 kg/KS najmanj mednarodna licenca D ali nacionalna licenca B.

Za tekmovanja pri katerih štartajo vozniki posamezno (rally, GHD, PRK) se izdajajo licence R in R1. Nastopanje z licenco R1 je omejeno na vozila skupin A-1600 in N-2000, kamor sodijo vozila R1A, R1B, R2b, N1, N2, N3 in A5 ter A6.

c. Pogoji za izdajo licenc

Nacionalne licence:

13. člen

Pogoji za izdajo nacionalne licence B:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence A:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno B licenco in dokončanje najmanj treh dirk v panogi ali najmanj dve leti tekmovanja v kartingu in uvrstitve med prvih 5 v svoji kategoriji
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence R1:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (za tekmovanja v GHD in PRK se licenca lahko izda tudi voznikom brez veljavnega vozniškega dovoljenja v skladu s 7. členom tega pravilnika)
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005

- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence R:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno licenco R1 in uvrstitev najmanj na treh tekmovanjih v svoji panogi
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo nacionalne licence D1 (licenca, ki velja samo za eno tekmovanje, na dokumentu mora biti jasno napisano tekmovanje za katerega velja in časovna omejitev) :

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije (v kolikor gre za tekmovanje v rallyu)
- veljavno nacionalno licenco nižjega ranga ali izpolnjevanje drugih pogojev, ki jih za posamezno tekmovanje določa AŠ 2005 ali dodatni pravilnik prireditve
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Mednarodne licence

14. člen

Pogoji za izdajo mednarodne licence D:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj eno leto nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z nacionalno licenco A oz. B in uvrstitev najmanj na petih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence C:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj eno leto nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco D ali nacionalno licenco A in uvrstitev najmanj na petih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence B:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj dve leti nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco C in uvrstitev najmanj na desetih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence A:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- najmanj dve leti nastopanja na tekmovanjih v svoji panogi z mednarodno licenco B in uvrstitev najmanj na desetih dirkah v svoji panogi
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence R:

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL

- starost najmanj 18 let
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije
- najmanj eno leto nastopanja z nacionalno licenco R in uvrstitev najmanj na treh tekmovanjih v svoji panogi
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

Pogoji za izdajo mednarodne licence D1 (licenca, ki velja samo za eno tekmovanje, na dokumentu mora biti jasno napisano tekmovanje za katerega velja in časovna omejitev) :

- članstvo v društvu, ki je pridobilo licenco NTL
- starost najmanj 18 let (oz. v skladu z določilom 7. člena tega pravilnika)
- veljavno vozniško dovoljenje B kategorije (v kolikor gre za tekmovanje v rallyu)
- veljavno mednarodno ali nacionalno licenco nižjega ranga
- plačilo pristojbine, ki jo za posamezno leto predpiše UO AŠ 2005

IV. Licence športnih funkcionarjev

15. člen

Športni funkcionarji (v nadaljevanju ŠF), ki opravljajo naloge uradnih oseb na tekmovanjih v avto športu v skladu z določili ŠP AŠ 2005, pridobivajo range v skladu z določili aktov, ki jih potrdi UO AŠ 2005 na predlog Sveta ŠF.

Rangi licenc ŠF so:

- sodnik pomočnik
- sodnik
- vodja sodnikov
- športni komisar.

Licenca ŠF se izda, na osnovi izpolnjevanja posebnih pogojev, ki so navedeni v nadaljevanju, za posamezno disciplino avto športa. V primeru, da je posamezen ŠF usposobljen za delo v različnih disciplinah, mora biti to navedeno na licenci.

16. člen

Pogoji za izdajo licenc ŠF so:

Sodnik pomočnik:

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- starost najmanj 16 let
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Sodnik :

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- starost najmanj 18 let
- vsaj eno leto sodelovanja z licenco sodnik pomočnik in opravljanje naloge ŠF na najmanj treh dirkah v panogi za katero je usposobljen
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Vodja sodnikov:

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- vsaj dve leti sodelovanja z licenco sodnik in opravljanje naloge ŠF za katere je zahtevan rang licence sodnik na najmanj petih dirkah v panogi za katero je usposobljen
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

Športni komisar:

- članstvo v društvu, ki je član AŠ 2005
- vsaj dve leti sodelovanja z licenco vodja sodnikov in opravljanje naloge ŠF za katere je zahtevan rang licence vodja sodnikov na najmanj petih dirkah v panogi za katero je usposobljen
- opravljeno usposabljanje in poseben izpit, ki ga predpiše AŠ 2005
- plačilo pristojbine v višini, ki jo za posamezno vrste licence določi Upravni odbor AŠ 2005.

17. člen

Nihče v RS ne sme opravljati naloge uradne osebe na tekmovanju, če nima ustrezne licence ŠF, ki jo je izdal AŠ 2005 ali jo AŠ 2005 priznava.

Tekmovalna komisija AŠ 2005 vsako leto najkasneje do 15. marca objavi sezname uradnih oseb, nosilce licenc ŠF, ki so usposobljeni za opravljanje posameznih nalog na dirkah.

18. člen

Nosilci veljavnih licenc ŠF imajo prost vstop na vseh prireditvah v avto športu na področju RS.

V. Licence proizvajalcev vozil

19. člen

Licence proizvajalcev vozil lahko pridobijo pravne osebe, ki na področju RS proizvajajo ali predstavljajo proizvajalce avtomobilov, na osnovi pisne vloge z ustreznimi dokazili in plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005.

Za posameznega proizvajalca se lahko izda samo ena licenca.

VI. Licence organizatorjev

20. člen

Licenco organizatorja pridobi pravna ali fizična oseba, ki je, na osnovi sprejetega nacionalnega koledarja, organizator tekmovanja na področju avto športa v RS. Licenco pridobi s podpisom pogodbe z AŠ 2005 in/ali s potrditvijo dodatnega pravilnika tekmovanja s strani ustreznih organov AŠ 2005.

VII. Licence za merjenje časov in obdelavo rezultatov

21. člen

Licenco za merjenje časov in obdelavo rezultatov lahko pridobi fizična ali pravna oseba, ki razpolaga z ustrežno opremo in ima ustrežno usposobljene kadre za opravljanje nalog merjenja časov in obdelave rezultatov, ki naslovi vlogo z ustreznimi dokazili na AŠ 2005 in plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005. Iz vloge in dokazil, ki so njena priloga, mora biti razvidno s kakšno opremo (strojno in programsko) razpolaga vlagatelj vloge, katere in kako usposobljene kadre ima, na katerih prireditvah v avto športu je že deloval ali sodeloval pri merjenju in obdelavi rezultatov.

Glede na izpolnjevanje pogojev lahko AŠ 2005 izda licenco za merjenje časov in obdelavo rezultatov ali pa samo licenco za merjenje časov oz. licenco za obdelavo rezultatov.

VIII. Licence tekmovalnih prog

22. člen

Vsak organizator tekmovanja mora imeti za tekmovalno progo (velja za GHD, KHD, PRK in druga tekmovanja na zaprtih progah) veljavno licenco proge.

Licenco proge lahko pridobi organizator na osnovi pisne vloge na AŠ 2005 z vsemi potrebnimi podatki in dokazili o izpolnjevanju pogojev ter plačilom pristojbine v višini, ki jo določi UO AŠ 2005.

Licenco izda pristojna komisija v kateri morajo biti zastopani tudi najmanj en predstavnik sveta voznikov in en predstavnik sveta organizatorjev.

IX. Prehodne in končne določbe

23. člen

Vsi vozniki, ki so v sezoni 2013 imeli nacionalne voziške licence A ali mednarodne voziške licence A, B ali C, ki jo je izdajala AŠ 2005 in želijo nastopati na tekmovanjih v rallyu, GHD in PRK izpolnjujejo pogoje in lahko v sezoni 2014 zaprosijo za izdajo mednarodne ali nacionalne licence R.

Vsi vozniki, ki so v sezoni 2013 izpolnjevali pogoje za mednarodno A licenco, ki jo je izdajala AŠ 2005, izpolnjujejo pogoje in lahko v sezoni 2014 zaprosijo za izdajo mednarodne licence A, B ali C po spremenjenem pravilniku.

24. člen

Komisija za licenciranje in registracijo bo v sodelovanju s tekmovalno komisijo in Svetom ŠF določila natančnejše kriterije za dodelitev licenc ŠF in bo pri tem upoštevala predložena dokazila o sodelovanju na tekmovanjih, o tem kakšne naloge so posamezni ŠF opravljali in dokazila o opravljenem usposabljanju.

25. člen

Ta pravilnik začne veljati z dnem, ko ga sprejme UO AŠ 2005 na svoji seji, uporablja pa se od 1.1.2014 dalje.

Za tolmačenje pravilnika je pristojen UO AŠ 2005.

Predsednik AŠ 2005
Anton Anderlič

Direktor AŠ 2005
Dagmar Šuster